

Dossier : De Biefs en Écluses 2005

NAVIGATION 2005

2005 aura été un bon millésime, l'arrivée du navire amiral ARECABE II n'y est pas étranger. Ce VIKING 22S étant enfin à flot a pu rejoindre sa flottille, sur le Bassin à Vierzon. Durant ces deux jours démontrer de belle manière qu'« gros bateau » est parfaitement à l'aise et a sa place sur le Canal.

Un certain nombre d'Arecabistes et d'officiels a pu en profiter, et témoigner de son confort (soyons très honnêtes, quelques réglages s'imposent encore, *nos amis les pêcheurs ont pu s'en rendre compte !!*) mais dans l'ensemble il a fière allure notre vaisseau amiral.



Sa fiche technique vous est présentée dans ce numéro. Ce bateau sera la vitrine de l'association et portera haut et fort les couleurs de l'ARECABE partout où il sera nécessaire de démontrer que ce Canal de Berry est réellement navigable.

Le salon du bateau transportable n'a pas suscité un engouement particulier, mais les prévisions de Météo-France ne nous ont pas aidés, alors que le ciel a été très clément durant ces deux jours. Les exposants présents sont repartis ravis et reviendront certainement. Une fois encore de très nombreux visiteurs se sont pressés le long des quais du bassin en quête d'une balade au fil de l'eau. Même les « objets incongrus non identifiés » venus coincer la porte d'une écluse » ne les ont pas découragés. Il est clair que Le Berry vu du canal reste quelque chose de magique pour tous. Ces deux belles journées ont passé si vite que nous n'avons pas pu satisfaire à toutes les demandes. Démonstration est faite que les Vierzonnais aiment leur canal.



J'adresse un grand merci à tous les participants bateau, de plus en plus nombreux chaque année. Leur présence est très encourageante. Nos sympathiques voisins Orléanais Casimir et Bruno avec leurs « pneu. » étaient bien sûr présents parmi nous. Il y avait également Lionel, Michel,



Pascal, Philippe, Xavier et toute la marine municipale toujours fidèles au poste.

Cette année, Anne-Marie et Joël de Faverolles/Cher, Benoît et Antoine de Vierzon, Jean Philippe de Ste. Thorette et une famille de plaisanciers avec leur petit « Cabinier » sont venus renforcer notre flottille.

Ils démontrent tous, une fois encore, que ce Canal de Berry est une voie d'eau parfaite pour ce type de plaisance (à quand le Camping Fluvial, le long du Canal de Berry ?).

J'espère vous retrouver tous en 2006. Vivement l'année prochaine. A bientôt.

Didier BELME



Technique : le bateau ARECABE II

Présentation du projet ARECABE II

L'idée de posséder un bateau n'est pas nouvelle pour l'ARECABE. Il y a quelques années le projet de faire construire une "flûte du Berry", péniche de 27.00 m réalisée sur le modèle des anciennes, nous a laissé quelque peu désespérés devant les coûts, les difficultés de réalisation, d'exploitation et d'utilisation. L'arrivée sur le marché français de bâtiments modernes, transportables et au gabarit approprié au Canal de Berry, a permis d'envisager ce projet sous un angle nouveau .



Le but

Ce bateau, transportable, est destiné à participer à tous les moments importants du projet de réouverture du Canal de Berry.

Il sera un support pour tous ceux qui œuvrent pour un Canal de Berry navigué (Institutionnels, associations, communes riveraines...), et sera le lien entre toutes les actions du projet global de réouverture du Canal de Berry .

Il aidera aussi à prouver :

- la possibilité de navigation sur ce canal
- la compatibilité entre la navigation et les autres activités liées à la voie d'eau
- l'efficacité de la propulsion électrique
- l'attrait du public pour les activités fluviales
- l'ouverture du Canal de Berry vers le tourisme fluvial

Plusieurs types d'utilisation sont à envisager :

1- Manifestations sur le Canal de Berry (démonstration):

Petits parcours et embarquements de 5 à 6 passagers pour de courtes promenades
Vitesse : 5 Km/h maxi
Temps de navigation : maxi 4 à 6 heures par jour

2- Parcours sur la partie actuellement navigable du Canal de Berry :

4 passagers
Vitesse : 5 Km/h maxi
Temps de navigation : maxi 6 heures par jour
(2 jours consécutifs avec possibilité de recharge le soir pendant 10 heures environ)

3- Manifestations extérieures :

Parcours de 25 Km maxi par jour
Canaux ou rivières (Saône, Yonne, etc...)
5 à 6 passagers
Vitesse : 5 Km/h maxi (avec éventuellement du courant)
Temps de navigation : maxi 5 heures par jour (jusqu'à 3 jours consécutifs)
Possibilité de recharge le soir pendant 10 heures environ

4- Valeurs maxi envisageables :

Parcours de 25 Km maxi par jour
5 à 6 passagers
Vitesse : 5 Km/h maxi (avec éventuellement du courant)
Temps de navigation : maxi 6 heures par jour (jusqu'à 3 jours consécutifs)
(possibilité de recharge le soir pendant 10 heures environ)

Période de navigation : de Mai à Octobre



La construction de l'ARECABE II

