

Des nouvelles de la branche Nord

Travaux sur le pont canal au GUETIN (canal latéral à la Loire)



Vous vous souvenez sûrement de la balade de Marseille les Aubigny au GUETIN organisé par l'ARECABE le 2 mai 2004.

Ce pauvre pont canal fuyait de partout et offrait aux touristes l'hiver de jolies stalactites. De novembre 2004 à janvier 2005, la société FRESSINET (cela ne s'invente pas ...) a refait entièrement l'étanchéité de l'ouvrage avec ciment et résine.

A quand LA TRANCHASSE ?



un chemin de halage à GROSSOUVRE, il s'attaque au même chemin, de la CHAPELLE HUGON vers LA GUERCHE, en collaboration avec l'ASER (Association Solidarité Emplois Ruraux) qui s'occupent de chantiers d'insertion de RMIstes et SOS Travail. Des travaux d'élagage, nettoyage de chemins, maçonnerie de l'écluse de FAGUIN, confection de bancs et signalisation sont envisagés.

Le jeudi 3 mars 2005, le chantier qui a commencé le 3 janvier 2005 et qui occupe 12 personnes, a été inauguré par Madame FELIX du Conseil Général, les maires du secteur, les présidents du SMERCAB et SIRCABVA, Monsieur Paul BERNARD, conseiller général et notre président à nous. Sous la neige.

Ce secteur a été abandonné depuis 1955 (50 ans, drôle d'anniversaire) et la nature a repris ses droits. Monsieur CAGNARD nous conseille d'avoir de la patience, car les budgets ...

Travaux sur la branche Nord



LIENESSE : après avoir barré le canal au pont d'ARNON, Le SMERCAB, syndicat du canal de SANCOINS vers MONTLUCON, présidé par Monsieur CALDI, a asséché la tranchée d'Augy, célèbre par l'impressionnant travail de terrassement. Cela a permis de refaire les berges de l'écluse de LIENESSE au pont de la route D91. Le SMERCAB continue donc à faire revivre notre canal. A suivre...

Travaux de la Chapelle Hugon à La Guerche sur L'aubois.

LE SIRCABVA, syndicat du canal entre GROSSOUVRE et MARSEILLES LES AUBIGNY, présidé par Monsieur CAGNARD, a des projets. Après avoir déblayé

Histoires des ordures ménagères du Chautay.



Bonne nouvelle. Toutes les ordures ménagères mises dans le canal sont recouvertes maintenant d'une couche de terre végétale. Le canal a donc disparu définitivement sur 500 mètres environ. Yapuka déboucher maintenant !

Bernard DECLERCK

Des nouvelles de la branche Ouest

Travaux sur les biefs de la commune de Mehun-sur-Yèvre



Les ouvrages d'art, annexes nécessaires au fonctionnement du canal, font eux aussi l'objet d'entretien ou de rénovation. Certains sont utiles pour le passage de véhicules d'entretien ou de véhicules privés et d'autres servent à la gestion du niveau de l'eau.

Après les travaux de consolidation des berges dans la traversée Mehunoise entrepris depuis 1995 et de la réfection de pelles en amont de l'écluse de Reussy, le déversoir appelé « Le glacis » a été rénové.

Toutes les parties pavées horizontales et inclinées ont été changées. Celles-ci avaient subi diverses détériorations dues principalement à l'âge mais aussi à cause du gel, au passage presque permanent de l'eau et aux engins passant à cet endroit.

Les photographies montrent l'état avant travaux et après rénovation. L'enrochement de la base du déversoir du canal dans l'Yèvre a été lui aussi changé.

Le trop-plein actuel passant par ce déversoir pourrait être utilisé par le fonctionnement de l'écluse ce qui permettrait de désenvaser l'amont et l'aval de l'écluse de « Reussy ». Il en serait de même pour l'écluse de « La Mârie ».

La longueur des biefs traversant la commune est de 4,677 km du PK 70.363 au PK 75.040.

L'écluse de la Mârie est le point aval et l'écluse de Reussy est le point amont du bief dans la traversée de Mehun. Le bief rejoignant l'écluse de Saint-Aubin se trouve sur deux communes.

Le bief traversant la ville est très prisé par les poissons qui se débattent dans les herbiers néfastes aux lignes des pêcheurs et aux futures propulsions des engins navigants.



Mehun sur Yèvre
Déversoir « le glacis »