

L'Entente des canaux du Centre France



Le canal du Nivernais

174 km, 110 écluses
Il relie la Loire à la Seine
de St Léger des Vignes
(Decize) à Auxerre.

Ouvert en 1942 au gabarit Becquet (écluses de 30,40m x 5,20m), sa mise aux normes Freycinet 40 ans plus tard ne put jamais être achevée et l'étranglement entre Cercy la Tour et Sardy qui interdisait la traversée complète aux péniches du Nord amena un déclin rapide du transport fluvial. Cependant, l'installation de la S.A.I.N.T- Line Cruisers, première société de location de plaisance en France et l'achat par la Nièvre de la partie déclassée du canal amenèrent assez rapidement un engouement qui le classe en seconde position nationale pour sa fréquentation plaisancière.

Plusieurs particularités expliquent ce succès :

Au milieu des canaux du Centre, il permet des voyages en boucle. Par ailleurs, les paysages sont très différents et un tiers de son parcours s'établit en fait sur la rivière Yonne aménagée, entre Clamecy et Auxerre.

Avec deux lacs de retenue, trois tunnels, une échelle d'écluses, une écluse triple, trois écluses doubles et trois ponts canaux, il présente une grande variété d'ouvrages.



Le port de Cercy-la-Tour

Enfin, il est possible de s'arrêter partout au calme et de choisir des vacances gourmandes ou culturelles dans une nature sauvage au gré des villes et des villages traversés.

Un tel canal méritait la mobilisation de tous ses amoureux et passionnés qui se retrouvent depuis 15 ans au sein de l'ACN (Association des Amis du Canal du Nivernais).

Son étude, sa sauvegarde et sa promotion permettent de regrouper tous les utilisateurs du canal et de ses abords, indigènes et lointains étrangers, avec ou sans bateau, professionnels ou non, rive-



rains imposés ou élus imposants, pêcheurs scotchés ou randonneurs acharnés. De cette heureuse mixité sont nés 7 grandes fêtes nautiques avec Rallye Fluvial, de nombreux voyages et navigations sur d'autres canaux (Angleterre, Belgique, Espagne, Irlande, Pays Bas), des conférences et participation promotionnelle à des salons ou fêtes, et surtout un jumelage très actif avec le Kennet and Avon Canal Trust anglais et un autre plus récent avec le Royal Canal Amenity Group irlandais.

Comme l'ACN s'est toujours battue pour passer outre les frontières départementales et parler du Nivernais d'Auxerre à Decize, l'ouverture apportée par la création de l'Entente des Canaux du Centre ne pouvait que lui plaire. Le déclin d'un seul nuit à l'ensemble et restreint les possibilités de voyage. Aussi espérons nous de tout cœur la réouverture rapide des canaux de Berry, d'Orléans et de la Haute Seine car il s'agit de NOTRE patrimoine, ainsi que la renaissance du transport fluvial par conviction idéologique.

Philippe BESNARD

PS : Avez- vous vu que notre président fondateur Christian Decamps, photographe de son état, portait la casquette des Amis du Canal du Nivernais lors de l'émission de France 3 «Le trésor enfoui de Saqqara » le 29 septembre...c'est beau l'engagement, n't ?

Les Amis du Canal du Nivernais

Écluse d'Augy Route de Vaux - 89000 AUXERRE

Tél. : 03.86.53.83.10 Eclusedaugy@voila.fr

www.amis-canal-nivernais.com

La vie de l'association

LE CANAL-VTT EN 2005 ?

CE SERA DIMANCHE 24 AVRIL et la formule ne change pas. Comme en 2003 et 2004 Canal-VTT 2005 sera issu de l'équation :

**Parcours Jacques Cœur + Parcours de la Porcelaine
= Rencontre Charles VII**

Décodons, à l'attention des plus candides. Le Canal-VTT est une randonnée touristique effectuée à VTT ou VTC, empruntant le chemin de halage du Canal de Berry. Chaque participant choisit librement son parcours. Le « Parcours Jacques Cœur » est la portion « Bourges-Mehun » du chemin de halage, tandis que le tronçon « Vierzon-Mehun » constitue le « Parcours de la Porcelaine ». Enfin et surtout, les adeptes de chacun des deux parcours « font jointure » à Mehun pour partager un déjeuner champêtre préparé sous initiative de l'ARECABE. L'appellation « Rencontre Charles VII » désigne ce pur et précieux moment de convivialité.

Au-delà du plaisir d'effectuer cette randonnée, soulignons le « sens » du Canal-VTT. Selon l'expression consacrée, le Canal est un « Espace à Partager ». Il

faute d'inscription il est vrai. Ne me décourageant pas, dans le numéro 19, je vous promets des journées de navigation entre Selles et Noyers sur Cher pour le printemps 2004, malheureusement, nous devons apprendre un peu plus tard que des problèmes techniques retardaient ces croisières, qu'à cela ne tienne, nouvelle invitation pour l'automne, seulement voilà l'automne à fait place à l'hiver et de navigation point. Enfin dans le numéro 21, je vous convie à venir nous rejoindre à la foire de Montluçon, où nous devons rester une semaine, en fait, cette semaine s'est vue réduite à 2 jours, les associations concernées par le tourisme dans le Pays de Montluçon et la Vallée du Cher étant nombreuses, l'organisation de la foire a dû être modifiée.

Donc dès maintenant, plus que des informations irréfutables : le 6 novembre 2004, nous enregistrons notre 299^{ème} adhérent. Tout laisse à penser qu'en 2005 nous serons 300.

Concernant la navigation entre Selles et Noyers sur Cher, si aucun problème technique ne vient entraver la remise en état des bateaux, si le canal ne connaît pas de nouveaux dégâts, alors, peut-être



est certes, essentiel d'y restaurer la navigation pour lui rendre son âme. Mais en outre, son chemin de halage est une potentielle « Voie Verte », propre à devenir le paradis des randonneurs. Bourges-Vierzon, théâtre de notre désormais traditionnel Canal-VTT, est un segment représentatif du chemin de halage ralliant Tours à Montluçon. Hélas, bien d'autres segments sont devenus impraticables. Faisons du Canal-VTT un événement aussi médiatique que possible, afin de réunir les forces susceptibles d'offrir une vie nouvelle à notre historique et chère voie d'eau... et à ses rives !...

François Tatat

La chronique de la Jacotte

Je suis certaine que vous lisez attentivement tous les numéros de « de Biefs en Écluses », et bien sûr ma chronique. Aussi, il me semble évident que vous n'avez pas pu ne pas remarquer que..... je suis la reine des tuyaux percés. Pourtant je vous l'assure, je ne le fais pas exprès.

Quelques exemples : dans le numéro 18 je vous annonçais une excursion à Auxerre, elle a été annulée,

pourrons-nous éventuellement envisager la possibilité de prévoir des journées de navigation dans les années à venir.

De l'information, rien que de l'information !
A bientôt sur le Canal.

Jacotte.

Calendrier :

8 janvier 2005 à 9h00

Assemblée générale de l'ARECABE
Vin d'honneur à 12h00 + repas

24 avril 2005

Canal-VTT

14 et 15 mai 2005

De Biefs en Écluses 2005
les 6èmes rencontres de l'ARECABE

Réunion de bureau

En principe tous les samedis matin.
(Téléphonez avant pour être sûr !)