

Samedi 11 octobre à Châtillon-en-Bazois, l'ARECABE retrouvait ses partenaires de l'ENTENTE (Bourgogne, Briare, Centre, Latéral à la Loire, Nivernais, Orléans) pour une réflexion sur les projets (réalisés ou à venir) de Vélo-Route et Voie Verte. Le sujet est brûlant et de pleine actualité. Brûlant, parce que les premières réalisations ont généré quelques conflits. De pleine actualité, parce qu'il semble vouloir se développer rapidement. Quand le projet est bien géré, il semble répondre aux attentes d'une clientèle importante. Mais il demande des ajustements raisonnables pour faire face à toutes les dérives qui le menacent.

La réflexion nous était apportée par M. CROS, directeur du CDT de Saône-et-Loire, et cheville ouvrière de ces projets en « Bourgogne Sud » (canaux directement concernés : le Centre et le Bourgogne), et par M. LEPETIT, l'un des promoteurs de ces projets en tant que responsable d'association à l'échelle européenne.

Il y aurait lieu de développer tout l'argumentaire qu'ils nous ont apporté, et qui offre matière à réflexion pour préparer le thème de Biefs en Écluses 2004, et la notion de « territoire partagé ».

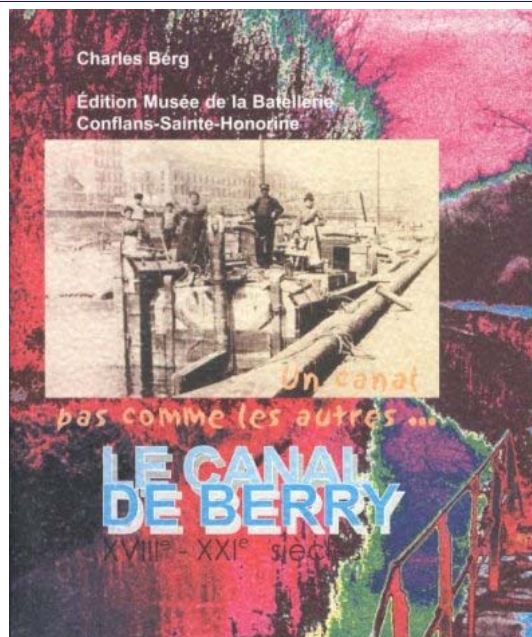
Notons déjà que les canaux actuellement concernés sont en service, donc ouverts à une navigation que la Voie Verte vient accompagner, et non pas supplanter. Par ailleurs, si le terme « voie verte » a remplacé la notion de « vélo-route », c'est parce qu'il ne s'agit pas d'une simple piste cyclable, mais d'un parcours ouvert à tous les amateurs de plein-air, désireux ou nécessitant d'utiliser un cheminement techniquement sécurisé : cyclistes bien sûr, mais aussi randonneurs, promeneurs familiaux, rollers, handicapés, etc... Une très riche cohabitation !

Nos deux interlocuteurs sont fermement convaincus que la voie verte ne prend tout son sens que si elle accompagne un canal en bon état et opérationnel, donc ouvert à la navigation. Pour eux, il ne saurait y avoir concurrence, mais une complémentarité indispensable. Les aménagements devraient pouvoir aller de pair, pour bien marquer la concordance des projets. Un élément intéressant à apporter à notre réflexion. Ils se sont montrés prêts à nous accompagner dans ce débat. (Jean-Claude CAILLOUX)

"Un canal pas comme les autres ..." de Charles BERG *

Notre ami Charles BERG, qui vit sur un des derniers automoteurs berrichons, et que beaucoup connaissent pour ses belles éclusières et sa grande culture des canaux français, vient d'écrire un livre sur le Canal de Berry, "Un canal pas comme les autres...". Avec cet ouvrage original, très bien documenté, agréablement illustré et plaisant à lire, Charles nous invite à faire une balade, d'hier à aujourd'hui, le long de notre canal. Au sommaire : "Avant le canal", "Le French Narrow Canal", "Un drôle de canal", "Les French Narrow-boats", "Dans la cale", "Péripéties et projets avortés", ..., "Les canaux fantômes en France", ... (Jean BOUGUERAU)

*Disponible au Musée de la Batellerie de Conflans-Sainte-Honorine ou à la boutique ARECABE.



La chronique de la Jacotte

Vous venez de terminer la lecture de la lettre n° 19 et vous n'avez trouvé nul part l'article concernant l'excursion à Auxerre. Rien d'étonnant à cela, puisque nous avons dû nous résoudre à annuler ce voyage : trop peu de réservations. L'invitation a-t-elle été envoyée trop tard, son acheminement pris trop de temps, la date mal choisie ? Un peu de tout cela peut-être.

Le printemps 2004 nous permettra de vous proposer, à nouveau, cette superbe sortie qui cette fois, c'est certain sera couronnée de succès !

Ce printemps 2004 vous apportera également une autre activité à laquelle nous n'avions pu vous convier depuis 3 ans : des journées de navigations entre Selles sur Cher et Noyers sur Cher. C'est officiel, les travaux à Châtillon sur Cher sont terminés, et Monsieur Viguier, Président du Cher canalisé nous assure dans une lettre du 29 septembre 2003 que les coches de plaisance seront opérationnels. Alors à très bientôt sur le Canal !

JACOTTE

www.arecabe.org



1 - Le canal du Nivernais.

Connaissez-vous Cercy-la-Tour ? C'est une sympathique bourgade entourant son rocher-sentinelle du canal du Nivernais. Le canal y flirte avec la rivière, dans un râcle largement épanoui le long des quais qui bordent la route de Clamecy, avant de s'engourdir sagement dans des biefs paisibles où il fait bon flâner entre eau vive et eau tranquille.

Cette eau vive, c'est celle de l'Aron, qui conflue avec la Loire à Decize, à une quinzaine de kilomètres de là. Le canal remonte sa vallée sinueuse jusqu'à Châtillon-en-Bazois, puis accompagne, toujours vers l'amont, son affluent sorti de l'étang de Baye, sur le bief de partage de la Colancelle. Au-delà, il redescendra par l'échelle d'écluses de Sardy, dans la vallée de l'Yonne à laquelle il se mêlera de plus en plus intimement jusqu'à Auxerre...

Pour arriver à Cercy-la-Tour, le navigateur venant du canal Latéral à la Loire (via Marseilles-lès-Aubigny, donc sortant du canal de Berry !) a franchi les deux écluses qui ferment le bassin portuaire de Decize, traversé la Loire dans un plan d'eau maintenu par un barrage, longé les quais de la ville, et « embouqué » le Nivernais par une troisième écluse. En saison, cette traversée se fait rarement en solitaire, signe du dynamisme du tourisme fluvial dans ce secteur.



Une concentration de bateaux de toutes origines.



Vue du bassin depuis l'écluse de Cercy.

2 – Échos de la fête.

Après cette évocation de mini-croisière, nous voici donc au pied de la tour de Cercy. C'est là que les Amis du Canal du Nivernais (l'ACN) ont organisé leur grande fête 2003.

Au programme, comme il se doit, une concentration de bateaux, regroupant des plaisanciers de provenance très variée : Anglais et Irlandais notamment pour accompagner les cérémonies officielles de jumelages, mais également le pavillon étoilé d'Australiens, venus des antipodes pour dire leur bonheur de pratiquer la navigation de plaisance en France ! Un aspect cordial de la mondialisation. Ces visiteurs étrangers ont par ailleurs montré un intérêt très vif pour le stand de l'ARECABE, et son pavillon qu'ils se sont empressés d'acheter.



Les Narrow-boats étaient nombreux

Car, bien sûr, de nombreux stands terrestres côtoyaient les activités nautiques : produits locaux, offres touristiques, animations-attractions, et stands d'information plus ciblés sur la navigation fluviale. C'est là que nous étions, au côté des associations de l'Entente des Canaux du Centre France, et des animatrices en communication de VNF (Voies Navigables de France). Par notre présence soutenue et de bons échanges d'information, le canal de Berry est devenu une réalité aux yeux de cet organisme officiel, pour qui nous n'existions pas, n'étant pas répertoriés « voie navigable ».

Indépendamment du plaisir de participer aux festivités réussies d'une association amie, ces contacts nous ont, une fois de plus, montré l'intérêt d'être présent avec force dans ce genre de manifestations.

Et notre matériel d'information (Expo, Lettre, dépliant) a montré toute son utilité. Mais il a aussi rappelé son état de fatigue, et la nécessité d'être renouvelé pour la saison 2004.

Un projet auquel s'attaque le CA ! Nous en reparlerons à la prochaine AG.